

# Biztonsági adatlap

## Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

### 1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

- **1.1 Termékazonosító**
- **Kereskedelmi megnevezés:** Cockpit Spray matt
- **Cikkszám:** 02485
- **1.2 Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai**
- **Felhasználási tevékenységet végző ágazat**  
 SU22 Foglalkozásszerű felhasználások : Lakossági felhasználás (közigazgatás, oktatás, szórakoztatás, szolgáltatások, kézművesek)  
 SU21 Fogyasztói felhasználások : Magánháztartások / lakosság / fogyasztók
- **Termék kategória** PC35 Mosó- és tisztítószer (ideértve az oldószer alapú termékeket)
- **1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai**
- **Gyártó/szállító:**

RIWAX-CHEMIE AG  
 Tannholzstrasse 3  
 CH 3052 Zollikofen  
 Tel. +41 (0)31 910 45 45  
 Fax + 41 (0)31 910 45 05  
 www.riwax.com  
 sdb@riwax.com

Riwax Nederland B.V.  
 Boekdrukker 3  
 NL-3861 SE Nijkerk  
 +31 (0) 38 33 333 15  
 office@riwax.nl  
 www.riwax.nl

RXHungary Kft.  
 Petöfi u. 16  
 HU 2636 Tésa  
 Tel. +36 20 468 48 00  
 email: riwax@riwax.hu

- **Információt nyújtó terület:** Abteilung Labor
- **1.4 Sürgősségi telefonszám:**

Health Toxicological Information Service  
 National Emergency Phone Number:  
 (free of charge within Hungary)  
 +36 80 20 11 99

SCHWEIZ  
 Tox Zentrum Zürich  
 24-h-Notfallnummer 145  
 Tel.: +41 44 251 51 51 (international)

### 2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

- **2.1 Az anyag vagy keverék osztályozása**
- **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti osztályozás**  
 A termék a CLP-rendelet (Anyagok és Keverékek Osztályozásáról, Címkzéséről és Csomagolásáról szóló rendelet) szerint nincs osztályozva.
- **2.2 Címkzési elemek**
- **Az 1272/2008/EK rendelet szerinti címkzés** Érvénytelen
- **Veszélyt jelző piktogramok** Érvénytelen
- **Figyelmeztetés** Érvénytelen

(folytatás a 2. oldalon)

# Biztonsági adatlap

## Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

**Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt**

(folytatás az 1. oldalról)

- **Figyelmeztető mondatok** Érvénytelen
- **2.3 Egyéb veszélyek**
- **A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**
- **PBT:** Nem alkalmazható
- **vPvB:** Nem alkalmazható
- **Az endokrin károsító tulajdonságok meghatározására**  
Az anyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek a REACH 57. cikkének f) pontja vagy a Bizottság (EU) 2017/2100 felhatalmazáson alapuló rendelete vagy a Bizottság (EU) 2018/605 felhatalmazáson alapuló rendelete szerint 0,1%-os vagy azt meghaladó mennyiségben endokrin károsító tulajdonságokkal rendelkeznek.

### 3. SZAKASZ: Összetétel/összetevőkre vonatkozó információk

- **3.2 Keverékek**
- **Leírás:** Az alábbi anyagokból álló, veszélytelen adalékokat tartalmazó keverék.

#### · Veszélyes alkotórészek:

CAS: 64-17-5	Etanol	<2,5%
EINECS: 200-578-6	☠ Flám. Liq. 2, H225; ☠ Eye Irrit. 2, H319	
Reg.nr.: 01-2119457610-43	Specifikus koncentráció-határérték: Eye Irrit. 2; H319: C ≥ 50 %	

- **648/2004/EK rendelete a mosó- és tisztítószerokről / A tartalomra vonatkozó címkézés**

tartósítószereket (PHENOXYETHANOL, SODIUM PYRITHIONE, BENZISOTHIAZOLINONE, Methylchloroisothiazolinone/Methylisothiazolinone (3:1)), illatszerek

- **További információk:** A megadott veszélyességi utalások szövege a 16. fejezetben található.

### 4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések

- **4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése**
- **Általános információk:** Különleges intézkedések nem szükségesek.
- **Belélegzés után:** Gondoskodjunk friss levegőről; panaszok esetén keressük fel az orvost.
- **Bőrrel való érintkezés után:** Általában a termék nem ingerli a bőrt.
- **A szemmel való érintkezés után:**  
A szemet folyó víz alatt néhány percen át öblítsük le, miközben a szemhéjat nyitva tartjuk.
- **Lenyelés után:** Tartós panaszok esetén konzultáljunk orvossal.
- **4.2 A legfontosabb – akut és késleltetett – tünetek és hatások**  
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése**  
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

### 5. SZAKASZ: Tűzvédelmi intézkedések

- **5.1 Oltóanyag**
- **Megfelelő tűzoltószer:** A tűzoltással kapcsolatos intézkedéseket hangoljuk össze a környezettel.
- **5.2 Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek**  
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat**
- **Különleges védőfelszerelés:** Különleges intézkedések nem szükségesek.

### 6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

- **6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások** Nem szükséges.
- **6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések:** Ne hagyjuk bekerülni a csatornába/felszíni vizekbe/talajvízbe.
- **6.3 A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai:**  
Folyadékot megkötő anyaggal (homok, kovaföld, savmegkötő anyag, univerzális megkötő anyag) itassuk fel.

(folytatás a 3. oldalon)

# Biztonsági adatlap

## Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt

(folytatás a 2. oldalról)

- **6.4 Hivatkozás más szakaszokra**  
A biztonságos kezeléshez lásd a 7. Fejezetben közölt információkat.  
A személyes védőfelszereléshez lásd a 8. Fejezetben közölt információkat.  
Az eltávolítással kapcsolatban lásd a 13. Fejezetben közölt információkat.

### 7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

- **7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések** Különleges intézkedések nem szükségesek.
- **Tűz- és robbanásvédelmi információk:** Különleges intézkedés nem szükséges.
- **7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt**
- **Raktározás:**
- **A raktárhelyiségekkel és tartályokkal szemben támasztott követelmény:**  
Nincsenek különleges követelmények.
- **Együttes tárolással kapcsolatos információk:** Élelmiszerektől elkülönítve tároljuk.
- **További adatok a raktározási körülményekkel kapcsolatban:** Nincs.
- **Tárolási osztály:** LGK 12
- **7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)**  
További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.

### 8. SZAKASZ: Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

#### · 8.1 Ellenőrzési paraméterek

- **Alkotórészek munkahelyre vonatkoztatott, felügyelet tárgyát képező határértékekkel:**

#### 64-17-5 Etanol

OELV	CK-érték: 3800 mg/m <sup>3</sup> , 2000 ppm
	AK-érték: 1900 mg/m <sup>3</sup> , 1000 ppm

- **Szabályozással kapcsolatos információk** OELV: 68/2023. (XII. 28.) GFM rendelet

#### · PNEC (-ek)

#### 64-17-5 Etanol

PNEC (sea water)	0,96 mg/l
PNEC (marine water)	0,79 mg/l

- **Pótlólagos információk:** A létrehozásnál érvényes listák képezték a kiindulópontot.

#### · 8.2 Az expozíció ellenőrzése

- **Megfelelő műszaki ellenőrzés** További adatok nincsenek; lásd 7. pontot.
- **Egyéni óvintézkedések, például egyéni védőeszközök**
- **Általános védekezési és higiéniai intézkedések:**  
Figyelembe kell venni a szokásos óvatossági rendszabályokat a vegyszerek kezelésekor.
- **A légutak védelme** Nem szükséges.
- **Kézvédelem:** Mem szükséges.
- **Kesztyűanyag**  
Nitril gumi  
Ajánlott anyagvastagság: : ≥0,4 mm  
[EN 374]  
Kesztyűanyag behatolási ideje Permeációs érték: 6. szint (≥480 perc)
- **Áthatolási idő a kesztyűanyagon -**
- **Szem-/arcvédelem** Áttöltéskor védőszemüveg alkalmazása ajánlatos.

### 9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

- **9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk**
- **Általános adatok**
- **Halmazállapot** Folyékony

(folytatás a 4. oldalon)

## Biztonsági adatlap

### Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt

(folytatás a 3. oldalról)

· Szín:	színtelen
· Szag:	szagtalan
· Szagküszöbérték:	Nincs meghatározva.
· Olvadáspont/fagyáspont:	0 °C
· Forráspont vagy kezdő forráspont és forrásponttartomány	>100 °C
· Tűzveszélyesség	Nem alkalmazható
· Felső és alsó robbanási határértékek	
· Alsó:	Nincs meghatározva.
· Felső:	Nincs meghatározva.
· Lobbanáspont:	Nem alkalmazható
· Bomlási hőmérséklet:	Nincs meghatározva.
· pH 20 °C-nál	6,5-8,5
· Viszkózitás:	
· Kinematikus viszkozitás	Nincs meghatározva.
· dinamikai 20 °C-nál:	0,952 mPas
· Oldhatóság	
· Víz:	Teljes mértékben keverhető.
· N-oktanol/víz megoszlási hányados (log érték)	Nincs meghatározva.
· Gőznyomás 20 °C-nál:	23 hPa
· Sűrűség és/vagy relatív sűrűség	
· Sűrűség 20 °C-nál:	1 g/cm <sup>3</sup>
· Relatív sűrűség	Nincs meghatározva.
· Gőzsűrűség	Nincs meghatározva.

#### · 9.2 Egyéb információk

· Külső jellemzők:	
· Forma:	Folyékony
· Az egészség- és környezetvédelemre, valamint a biztonságra vonatkozó fontos adatok	
· Gyulladás hőmérséklet:	Az anyag magától nem gyullad.
· Robbanásveszélyesség:	Az anyag nem jelent robbanásveszélyt.
· Molekulatömeg	18,02 g/mol
· Állapotváltozás	
· Párolgási arány	Nincs meghatározva.

#### · Fizikai veszélyességi osztályokra vonatkozó információk

· Robbanóanyagok	Érvénytelen
· Tűzveszélyes gázok	Érvénytelen
· Aeroszolok	Érvénytelen
· Oxidáló gázok	Érvénytelen
· Nyomás alatt lévő gázok	Érvénytelen
· Tűzveszélyes folyadékok	Érvénytelen
· Tűzveszélyes szilárd anyagok	Érvénytelen
· Önreaktív anyagok és keverékek	Érvénytelen
· Öngyulladó folyadékok	Érvénytelen
· Öngyulladó szilárd anyagok	Érvénytelen
· Önmelegedő anyagok és keverékek	Érvénytelen
· Vízrel érintkezve tűzveszélyes gázokat kibocsátó anyagok és keverékek	Érvénytelen
· Oxidáló folyadékok	Érvénytelen
· Oxidáló szilárd anyagok	Érvénytelen
· Szerves peroxidok	Érvénytelen
· Fémekre korrozív hatású anyagok	Érvénytelen
· Deszenzibilizált robbanóanyagok	Érvénytelen

HU

(folytatás az 5. oldalon)

# Biztonsági adatlap

## Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt

(folytatás a 4. oldalról)

### 10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

- **10.1 Reakciókészség** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.2 Kémiai stabilitás**
- **Termikus bomlás/kerülendő feltételek:** Rendeltetésszerű használat esetén nincs bomlás.
- **10.3 A veszélyes reakciók lehetősége** Veszélyes reakciók nem ismeretesek.
- **10.4 Kerülendő körülmények** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.5 Nem összeférhető anyagok:** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **10.6 Veszélyes bomlástermékek:** Veszélyes bomlástermékek nem ismeretesek.

### 11. SZAKASZ: Toxikológiai információk

- **11.1 Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk**
- **Akut toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

· **Besorolás releváns LD/LC50-értékek:**

#### 64-17-5 Etanol

Szájon át	LD50	15.010 mg/kg (rat)
Belégzésnél	LC50/4h	133,8 mg/l (Rat)

- **Bőrkorrózió/bőrirritáció** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Súlyos szemkárosodás/szemirritáció**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Csírasejt-mutagenitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Rákkeltő hatás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Reprodukciós toxicitás** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)**  
A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **Aspirációs veszély** A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
- **11.2 Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ**
- **Endokrin károsító tulajdonságok**  
Az anyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek a REACH 57. cikkének f) pontja vagy a Bizottság (EU) 2017/2100 felhatalmazáson alapuló rendelete vagy a Bizottság (EU) 2018/605 felhatalmazáson alapuló rendelete szerint legalább 0,1%-os mennyiségben endokrin károsító tulajdonságokkal rendelkeznek.

egyik alkotóanyag sincs listázva

### 12. SZAKASZ: Ökológiai információk

- **12.1 Toxicitás**
- **Akvatikus toxicitás:** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.2 Perzisztencia és lebonthatóság**  
Az ebben a készítményben található tenzid megfelel (Az ebben a készítményben található tenzidek megfelelnek) a biológiai lebomlóképeség feltételeinek, melyeket a felületaktív anyagokról szóló 648/2004-es EK-rendelet rögzít.
- **12.3 Bioakkumulációs képesség** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.4 A talajban való mobilitás** További lényeges információk nem állnak rendelkezésre.
- **12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei**
- **PBT:** Nem alkalmazható
- **vPvB:** Nem alkalmazható
- **12.6 Endokrin károsító tulajdonságok**  
A termék nem tartalmaz olyan anyagokat, amelyek megzavarják az endokrin rendszert.

(folytatás a 6. oldalon)

**Biztonsági adatlap**  
Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

**Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt**

(folytatás az 5. oldalról)

- **12.7 Egyéb káros hatások**
- **További ökológiai információk:**
- **Általános információk:**

1 (D) (Saját besorolás) Vízveszélyeztetési osztály: a vizeket enyhén veszélyezteti.

Hígitatlan állapotban, illetve nagyobb mennyiségekben ne engedjük bele a talajvízbe, a környezeti vizekbe, vagy a csatornahálózatba.

### 13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

- **13.1 Hulladékkezelési módszerek**
- **Ajánlás:** Kisebbs mennyiségeket a háztartási hulladékkal együtt lehet deponálni.

- **Európai Hulladék Katalógus**

20 00 00	TELEPÜLÉSI HULLADÉK (HÁZTARTÁSI HULLADÉK ÉS HASONLÓ KERESKEDELMI, IPARI ÉS INTÉZMÉNYI HULLADÉK), IDEÉRTVE A SZELEKTÍVEN GYŰJTÖTT HULLADÉKOT IS
20 01 00	szelektíven gyűjtött hulladékfrakciók (kivéve 15 01)
20 01 30	mosószer, a 20 01 29 kódszám alatt szereplők kivételével
15 00 00	CSOMAGOLÁSI HULLADÉK; KÖZELEBRŐL MEG NEM HATÁROZOTT FELITATÓ ANYAGOK (ABSZORBENSEK), TÖRLŐKENDŐK, SZŰRŐANYAGOK ÉS VÉDŐRUHÁZAT
15 01 00	csomagolási hulladék (beleértve a szelektíven gyűjtött települési csomagolási hulladékot)
15 01 02	műanyag csomagolási hulladék

- **Tisztítatlan csomagolások:** 15 01 02 Műanyag csomagolás
- **Ajánlás:** A kezelés módját a hatósági előírások szabják meg.
- **Ajánlott tisztítószer:** Víz, adott esetben tisztítószerekkel együtt.

### 14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

- |  |                  |
|--|------------------|
| · <b>14.1 UN-szám vagy azonosító szám</b>                            | Érvénytelen      |
| · <b>ADR/RID/ADN, IMDG, IATA</b>                                     | Érvénytelen      |
| · <b>14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés</b>       | Érvénytelen      |
| · <b>ADR/RID/ADN, IMDG, IATA</b>                                     | Érvénytelen      |
| · <b>14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok)</b>                   | Érvénytelen      |
| · <b>ADR/RID/ADN, ADN, IMDG, IATA</b>                                | Érvénytelen      |
| · <b>osztály</b>   | Érvénytelen      |
| · <b>14.4 Csomagolási csoport</b>                                    | Érvénytelen      |
| · <b>ADR/RID/ADN, IMDG, IATA</b>                                     | Érvénytelen      |
| · <b>14.5 Környezeti veszélyek:</b>                                  | Nem alkalmazható |
| · <b>14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések</b>        | Nem alkalmazható |
| · <b>14.7 Az IMO-szabályok szerinti tengeri ömlesztett szállítás</b> | Nem alkalmazható |
| · <b>UN "Model Regulation":</b>                                      | Érvénytelen      |

HU

(folytatás a 7. oldalon)

# Biztonsági adatlap

## Az 1907/2006/EK rendelete, 31. cikk szerint

A nyomtatás kelte 06.06.2024

Verziószám 8 (helyettesíti a verziót 7)

Felülvizsgálat 06.06.2024

Kereskedelmi megnevezés: Cockpit Spray matt

(folytatás a 6. oldalról)

### 15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

- 15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok
- Irányelv 2012/18/EU
- Megnevezett veszélyes anyagok - I. MELLÉKLET egyik alkotóanyag sincs listázva
- 2011/65/EU Irányelve egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról - II. Melléklet
- együk alkotóanyag sincs listázva
- (EU) 2019/1148 RENDELETE
- I. Melléklet - KORLÁTOZOTT ROBBANÓANYAG-PREKURZOROK (Felső határérték az 5. cikk (3) bekezdése szerinti engedélyezés alkalmazásában)
- együk alkotóanyag sincs listázva
- II. Melléklet - BEJELENTENDŐ ROBBANÓANYAG-PREKURZOROK
- együk alkotóanyag sincs listázva
- 273/2004/EK rendelete a kábítószer-prekurzorokról
- együk alkotóanyag sincs listázva
- 111/2005/EK rendelete a kábítószer-prekurzoroknak a Közösség és harmadik országok közötti kereskedelme nyomon követésére vonatkozó szabályok megállapításáról
- együk alkotóanyag sincs listázva
- Országos előírások:
- Vízveszélyeztetési osztály: WGK 1 (Saját besorolás) : a vizeket enyhén veszélyezteti.
- 15.2 Kémiai biztonsági értékelés: A kémiai biztonsági értékelést nem végezték.

### 16. SZAKASZ: Egyéb információk

Az adatok jelenlegi ismeretinkre támaszkodnak, azonban nem jelentik a termék tulajdonságainak garanciáját és nem alapoznak meg szerződéses jogviszonyt.

- **Lényeges mondatok**
- H225 Fokozottan tűzveszélyes folyadék és gőz.
- H319 Súlyos szemirritációt okoz.
- **Kapcsolattartási partner:** Labor
- **Korábbi változat dátuma:** 03.06.2024
- **Korábbi változat száma:** 7
- **Rövidítések és mozaikszavak:**
- ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
- IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
- IATA: International Air Transport Association
- GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals
- EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
- ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
- CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
- PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)
- LC50: Lethal concentration, 50 percent
- LD50: Lethal dose, 50 percent
- PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic
- vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative
- Flam. Liq. 2: Tűzveszélyes folyadékok – 2. kategória
- Eye Irrit. 2: Súlyos szemkárosodás/szemirritáció – 2. kategória
- \* Az adatok az előző verzióhoz képest megváltoztak